

INTRODUCCION

Su nuevo vehículo es el producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros que su vehículo probará ser digno de su elección.
Es muy importante que se familiarice con su nueva motocicleta antes de conducirla, por lo que le recomendamos leer este manual atentamente, de tal modo que conozca la operación, los controles, sus características, capacidades y limitaciones.
Para asegurar una larga vida, bríndele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos originales a su distribuidor local. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los talleres autorizados por el Grupo Crosland. Su distribuidor le ofrece tres Servicios de Garantía especialmente programados para mantener su vehículo en las óptimas condiciones. Por favor, solicitarlos al Servicio Técnico Autorizado Bajaj que le recomiende.

En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web www.bajaj.com.pe o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto a atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a sugerencias@crosland.com.pe

CROSLAND
Av. Argentina 3250 Callao – Lima – Perú
Tel: 6135272 / **Fax:** 4652098
E-mail: postmast@crosland.com.pe.

AVISO:
El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.



NOTA

Debido a las Continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

CROSLAND
Av. Argentina 3250 Callao – Lima – Peru
Tel: 613 - 5272 / Fax: 4652098
E-mail: postmast@crosland.com.pe.

TABLA DE CONTENIDO

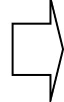


IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Los números de serie del motor y del chasis se usan para registrar el vehículo. Estos son los únicos códigos alfa numéricos que identifican su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.





Ubicación del Número de Chasis: Al lado izquierdo del tubo de dirección.





Ubicación del Número de Motor: A lado izquierdo del monoblock, cerca del pedal de cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – Discover 125ST



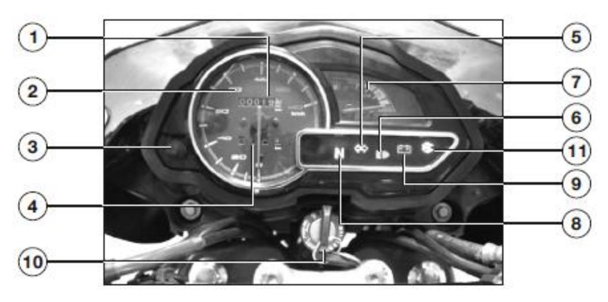
Motor	**:** 4 tiempos, monocilíndrico, enfriado por aire.
Diámetro x Carrera	**:** 54.00 mm x 54.40 mm
Cilindrada	**:** 124.6 cc
Relación de Compresión	**:** 9.8 ± 0.5:1
Velocidad de mínimo	**:** 1400 ± 100 rpm
Máx. Potencia Neta	**:** 12.82 HP @ 9000 rpm
Máx. Torque Neto	**:** 10.79 Nm @ 6500 rpm
Sistema de Encendido	**:** DC.
Bujía	**:** 2 Unidades.
Luz de bujía	**:** 0.7 a 0.8 mm
Lubricación	**:** Cárter húmedo, forzada
Transmisión	: 5 velocidades. Engranaje continúo
Freno Delantero	**:** Hidráulico, de tipo disco.
Freno Posterior	**:** Zapatas y tambor mecánicos.
Capacidad del Tanque	**:**
Lleno	: 10.5 Litros
Reserva	: 3.5 Litros
Reserva utilizable	: 1.6 Litros
Dimensiones	**:**
Longitud	**:** 1980 mm
Ancho	**:** 714 mm
Altura	**:** 1078 mm
Distancia entre ejes	**:** 1306 mm
Distancia al suelo	: 170 mm

Tamaño de las llantas	
Delantera	: 2.75 x 17.41 P
Posterior	: 3.00 x 17.50 P
Presión de los neumáticos	
Delantero	: 1.75 kg/cm^2 (25 psi)
Posterior (Solo piloto)	: 2.00 kg/cm^2 (28.5 psi)
Posterior (Con pasajero)	: 2.25 kg/cm^2 (32 psi)
Sistema Eléctrico	: 12 V DC
Faro Principal	: 12 V 35/35 W
Foco piloto	: 3 W
Foco de frenado/posterior	: 21 / 5 W
Focos Direccionales	: 12V, 10 W
Indicador de Neutro	: 1.7 W, 12 V.
Indicador Direccionales	: 1.7 W, 12 V.
Indicador Luz Alta	: 1.7 W, 12 V.
Luz de Velocímetro	: 2.0 W, 12 V.
Claxon	: 12 V DC
Batería	: 12V - 5 Ah
Foco del portaplaca	: 12V, 3W
Peso seco	**:** 125 Kg.
Peso Bruto	**:** 255 Kg.
Velocidad Máxima	**:** 105 km/hr (Con un piloto de 68kg sin acompañante)

NOTA:
Todas las dimensiones han sido tomadas bajo condiciones SIN CARGA, en terreno plano y firme.
La información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.

UBICACIÓN DE PARTES



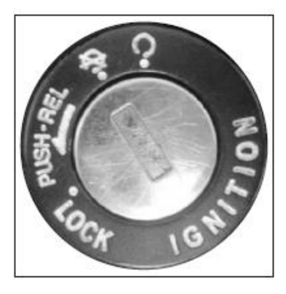


1. **Odómetro:** Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo
2. **Velocímetro:** El puntero de velocímetro indica la velocidad a la que corre el vehículo..
3. **Perilla de cuentakilómetros:** Sirve para reiniciar a cero el cuentakilómetros
4. **Cuentakilómetros:** Muestra la distancia recorrida desde el momento en que se reinicia a cero.
5. **Indicadores de luces direccionales:** Después de pulsar el switch hacia la izq. o der., el indicador de luz direccional parpadea.
6. **Indicador de luz alta:** Se enciende cuando se activa la luz de alta.
7. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible disponible y en reserva
8. **Indicador de luz neutro:** Se enciende cuando el cambio está en neutro y la chapa de contacto en ON.
9. **Indicador de batería baja:** Se ilumina cuando el switch de encendido esta en 'ON'. Una vez que le motor arranque el indicador se apaga, esto muestra que la batería esta OK. Si durante el funcionamiento se ilumina quiere decir que la batería está baja o hay algún mal funcionamiento en el sistema de carga.
10. **Switch de dirección y encendido:** Se activa con la llave para encender el vehículo 'ON'/'OFF' y bloquear la dirección.
11. **Logo Bajaj:** Este logo esta encendido constantemente en el recorrido.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

.



Tiene 3 posiciones:

Posición de la llave	Función
LOCK	Dirección bloqueada. Encendido OFF.
OFF	Dirección desbloqueada. Encendido OFF.
ON	Dirección desbloqueada. Encendido ON.

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

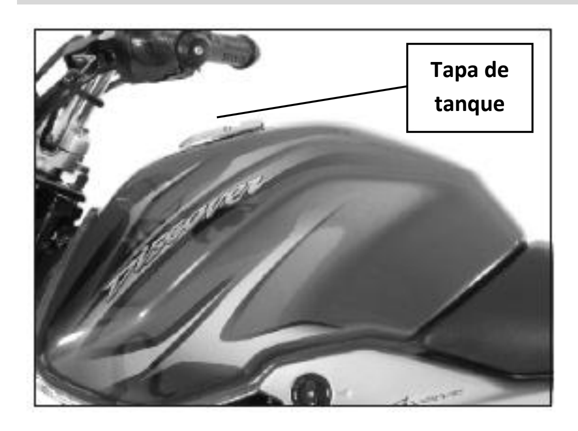
Bloquear la dirección:
Para bloquear la dirección, gire el timón hacia la izquierda o derecha. Inserte la llave en la chapa. Gire la llave hacia la posición "LOCK". Proceda a retirar la llave.

Desbloquear la dirección:
Para desbloquear la dirección. Inserte la llave. Inserte la llave en la llave. Gire la llave hacia en sentido horario hacia la posición "ON" o hacia la posición "OFF". Procesa a retirar la llave.

Llave:
La llave es común para la chapa de contacto, bloqueo de dirección, tanque de combustible y cubierta lateral.

UBICACIÓN DE PARTES







Grifo de combustible

TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa de tanque de combustible: Inserte la llave en la chapa y gire en sentido horario y suelte la tapa.

Para asegurar la tapa del tanque de combustible: Para cerrar la tapa, presione hacia abajo la misma, con la llave en la chapa. Retire la llave.

NOTA: La tapa del tanque no puede cerrarse si la llave no está insertada en la chapa

GRIFO DE COMBUSTIBLE

El grifo tiene las siguientes posiciones:

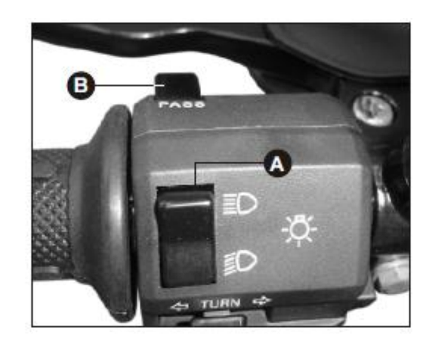
ON : Cuando el nivel de combustible está sobre el nivel de reserva.

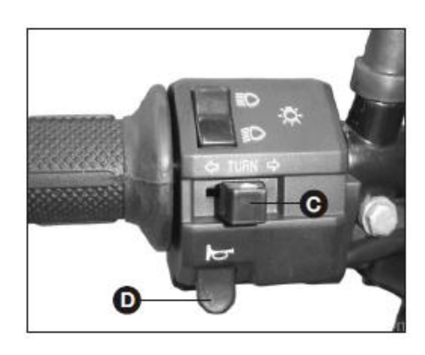
RES : Cuando el nivel de combustible está por debajo de la reserva.

OFF : Cuando se requiere cerrar el paso de gasolina.

El grifo de combustible con el filtro es adecuado en este vehículo. El recipiente de sedimento y el filtro de combustible deberían ser sustituidos seguidos por una programación.







INTERRUPTORES DE MANIJA IZQUIERDA

A. Interruptor de luz alta/baja :

Cuando la luz principal está en ON, se pueden seleccionar la luz alta/baja, y se encenderá el indicador respectivo en el tablero.

: Luz alta **: Luz baja**

B. Interruptor de pase :

Cuando la luz de direccionales este en posición izquierda (←) o derecha (→), se encenderá el indicador de forma intermitente.

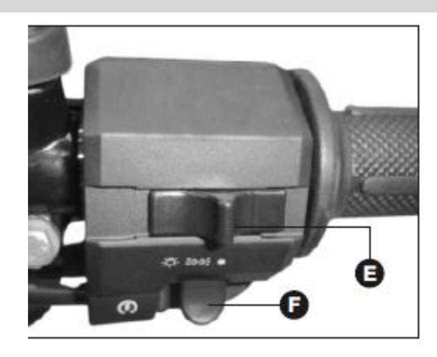
C. Interruptor de luces direccionales:

Presione el botón para hacer sonar el claxon.

D. Botón de Claxon: ( )

Presionar el interruptor para hacer destellar la luz alta. Este destello es utilizado para avisar, a los vehículos de carril contrario, que se va adelantar.





INTERRUPTORES DE MANIJA DERECHA

E. Interruptor de faro delantero:

Tiene tres posiciones:

●	Todas las luces apagadas.
	Con el motor encendido, luz posterior, de velocímetro y pilotos encendidas.
	Con el motor encendido, luz delantera, posteriores, de velocímetro, y piloto encendidas.

F. Botón de encendido: El botón de encendido activa el encendido eléctrico cuando la leva de embrague se presión con la transmisión enganchada en cualquier cambio, soltar el botón ni bien encienda el motor.

NOTA: Se recomienda activar el encendido eléctrico cuando la transmisión está en neutro.







RETIRO DE LA CUBIERTA IZQUIERDA

•Inserte la llave en la chapa de la cubierta (A), girar en sentido horario.

•Sujetar la cubierta con ambas manos y primero jalar la parte del frente (B), luego la parte de atrás (C). Extraer la cubierta.

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA IZQUIERDA

•Encajar el pin, de la parte posterior (C), de la cubierta, con la ranura localizada en el chasis y luego presione.

•Encajar el pin, de la parte delantera (B), de la cubierta, con la ranura localizada en el tanque de combustible y luego presione.

•Encaje la cubierta apropiadamente, con el soporte localizado en el chasis y asegurar la chapa (A).

RETIRO DE LA CUBIERTA DERECHA

- Retirar el perno (A), localizado en la cubierta.
- Sujetar la cubierta con ambas manos, primero jalar la parte del frente (B) y luego la parte posterior (C).

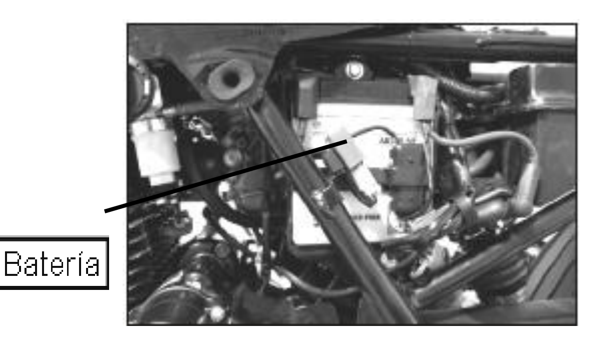
INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA DERECHA

- Encaje el pin, de la parte posterior (C), de la cubierta, con la ranura localizada en el chasis y luego presione.
- Encaje el pin, de la parte delantera (B), de la cubierta, con la ranura localizada en el tanque de combustible y luego presione.
- Encaje la cubierta apropiadamente, con el soporte localizado en el chasis y asegurar el perno (A**).**



PRECAUCION: Remover y colocar las cubiertas de acuerdo a lo indicado para prevenir cualquier rotura.





Tool Kit Location

KIT DE

HERRAMIENTAS

BATERÍA

Esta localizado dentro de la cubierta lateral izquierda. Para remover la cubierta, por favor, seguir los pasos descritos en la página anterior.

Siempre mantener el nivel del electrolito en cada una de las celdas; este siempre debe estar entre los niveles superior (upper) e inferior (lower). Para mantener dicho nivel utilice agua destilada.

IMPORTANTE: Nunca manejar el vehículo con la batería desconectada, esto puede causar daños en componentes eléctricos.

LOCALIZACIÓN DEL KIT DE HERRAMIENTAS

Esta localizado bajo el asiento, en el guardafango posterior. Para remover el asiento, por favor, seguir el procedimiento de la página siguiente.

Las herramientas se fijan al asiento mediante una banda de jebe, provista dentro.



PRECAUCION: Siempre asegúrese de usar la banda de jebe para asegurarlas herramientas, esto puede prevenir ruidos molestos.





Fig. A

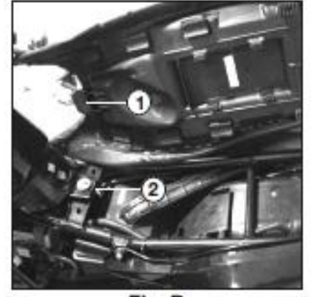


Fig. B



Fig. C

RETIRO DEL ASIENTO

Retire la cubierta lateral izquierda.

Jalar el cable de la cerradura del asiento (A), luego levantar el asiento por la parte posterior, para desplazarlo hacia la parte del faro posterior hasta removerlo.

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Encajar e insertar el soporte del asiento (1 de la Fig. B) en la ranura del chasis (2 de la fig. B), debajo del tanque de combustible.

Empuje el asiento hacia el tanque de combustible y alinee el gancho (3 de la Fig. C) con el seguro del asiento (4 de la Fig. C); luego presionar el asiento, en el medio de la parte superior, para que enganche.



ASENTAMIENTO DEL MOTOR:

Un adecuado asentamiento del vehículo es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento sin problemas.

- **Durante los primeros 2000 Km. no exceda los siguientes. límites de velocidad:**

Km.	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
0-1000	14	22	30	37	44
1000-2000	18	28	38	46	55

- Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites mencionados arriba.
- No acelere excesivamente el motor.
- No mueva o acelere el motor apenas lo encienda, manténgalo en mínimo por lo menos un minuto para que el aceite del motor tenga oportunidad de fluir y lubricarlo.

MANEJANDO LA MOTOCICLETA

Antes de arrancar el vehículo y con el interruptor en OFF, lo primero que haga en la mañana o después de algún periodo prolongado sin uso (dependerá del caso).

Accione el embrague y accione la patada de arranque completamente, varias veces y suelte el embrague.

ARRANQUE DE MOTOR

- Ponga la válvula de combustible en la posición “ON” o “RES”.
- Gire la llave de encendido a la posición “ON”.
- Verifique que la transmisión este en neutro.
- Mantenga el acelerador cerrado, y presione el botón de marcha ( o accione la patada para prender.

⚠ **CUIDADO: No opere el botón de arranque eléctrico por más de 5 segundos. Espere unos 15 segundos antes de volver a operar la marcha eléctrica.**

NOTA: La motocicleta está equipada con un interruptor de candado de marcha. La motocicleta puede arrancar en cualquier cambio cuando el embrague es accionado. Sin embargo recomendamos arrancar el motor en posición de transmisión neutral.

MOVIÉNDOSE

- Revise que el parador central/ lateral esté arriba.
- Presione la palanca de embrague.
- Coloque el cambio en primera.
- Acelere un poco y libere el embrague lenta y simultáneamente.
- Conforme encaje el embrague, acelere un poco más, dándole al motor suficiente cantidad de combustible como para que no se apague.

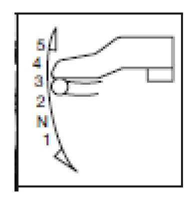


REALIZANDO CAMBIOS

- Suelte el acelerador y presione el embrague.
- Cambie al siguiente cambio superior/inferior.
- Simultáneamente, acelere y suelte el embrague lentamente.



PALANCA DE CAMBIOS



SECUENCIA DE CAMBIOS

VELOCIDADES RECOMENDA AL REALIZAR LOS CAMBIOS

De 5ta a 4ta	45 km/h
De 4ta a 3ra	35 km/h
De 3ra a 2da	25 km/h
De 2da a 1ra	15 km/h

⚠ **CUIDADO: Cuando haga el cambio a una menor marcha, no haga el cambio de tal manera que las rpm del motor suban abruptamente y que puedan causar deslizamiento en la rueda trasera**

FRENANDO

- Suelte el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto cuando va a hacer cambio) para que la misma desaceleración del motor ayude a frenan la moto.

- Baje un cambio a la vez, de tal manera que cuando llegue a neutro, ya pueda frenar completamente.

- Cuando frene siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Desembrague cuanto sea necesario para evitar que el motor golpee o se apague.

- Nunca bloquee los frenos o podría hacer que las llantas resbalen. Cuando llegue a una esquina use los frenos juiciosamente y no desembrague. Reduzca su velocidad antes de alcanzar la esquina. Para emergencias, concéntrese en aplicar el freno tan fuerte como pueda sin resbalar.

DETENIENDO EL VEHÍCULO

- Cierre el acelerador completamente.
- Coloque la transmisión en neutro.
- Pare completamente el vehículo.
- Gire la chapa a OFF (Apagado).



ESTACIONANDO

- Coloque la transmisión en neutro y gire la chapa de contacto a la posición OFF.
- Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador central o lateral.

 **CUIDADO: No estacione el vehículo en una superficie inclinada, de lo contrario el vehículo puede caerse.**

CONSEJOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

- Maneje suave y constantemente a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Maneje a una velocidad constante; evite en lo posible aceleración repentina o frenado abrupto. Planee su viaje apropiadamente con mínimos arranques y paradas.
- Haga los cambios con juicio de acuerdo a los requerimientos de velocidad. Maneje lo más posible en cambios altos.
- Viaje lo más ligero posible; no sobre cargue el vehículo arriba de su carga especificada.
- Pare el motor rápidamente al finalizar su recorrido. Evite dejar por un tiempo excesivo al motor en ralentí (mínimo). Apague el motor si se detiene por más de dos minutos.
- Asegúrese de realizar el mantenimiento del vehículo, de acuerdo a lo que se indica en la siguiente tabla.

Combustible	Revisar conexiones en busca de fugas.
Bujías	Inspeccionar y limpiar bujías. Revisar la luz de las bujías.
Filtro de Aire	Limpiar el elemento filtrante periódicamente
Aceite del Motor	Revisar el nivel. Use el grado adecuado y en la cantidad indicada
Frenos	Asegúrese que no se peguen.
Embrague	Correcto juego de la manija
Presión de Llantas	Mantenga la presión recomendada.
Carburador	Limpieza y ajuste de la velocidad de ralentí (mínimo).

CONSEJOS PARA UN MANEJO SEGURO



- Siempre use casco mientras maneja, el casco debe cumplir con normativas y estándares apropiados.
- Lea y siga las instrucciones de este manual cuidadosamente.
- Evite el uso de accesorios innecesarios por su seguridad y la de los demás.
- Familiarícese con las reglas y señales de tránsito.
- No sobrecargue el vehículo.
- Familiarícese con el encendido, aceleración y frenado del motor.
- Cuando use los frenos, use ambos, el delantero y posterior. Si usa sólo uno puede perder el control del vehículo, use más el delantero que el posterior, juiciosamente dependiendo de las condiciones de la pista.
- Maneje una velocidad adecuada y evitar acelerar o frenar innecesariamente no sólo son importantes por seguridad, sino también para un menor consumo de combustible y para darle mayor vida útil y una operación más suave.
- Maneje con mayor precaución en época de lluvias.
- Maneje con cuidado, Salga temprano y llegara a tiempo y seguro a su destino.
- Siempre lleve consigo los documentos de la moto y su licencia de conducir actualizada.
- Siempre concéntrese en manejar de forma segura.

CUIDADOS EN LA TEMPORADA DE LLUVIAS:

- Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir las adecuadamente las superficies propensas a desgastes y oxidación a causa de condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo se debe realizar con un trapo suave para evitar daños en las partes pintadas.
- Limpiar y lubricar todas las partes importantes de acuerdo a lo detallado en la tabla de mantenimiento.
- Evitar el contacto directo con el agua de las piezas pintadas, eléctricas y electrónicas.
- Evitar obstruir la ventilación del motor, utilizando protectores de lodo o agua al frente mismo del motor.

Se recomienda el uso de cascos:

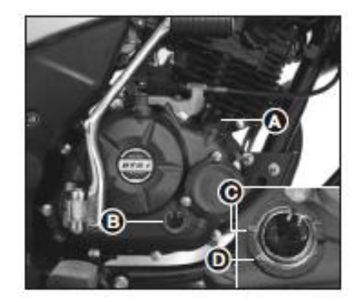


ACEITE DE MOTOR

- Revisar el nivel del aceite todos los días antes de encender el vehículo.
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas superior e inferior.

Revisión del nivel de aceite de motor:

- Estacione el vehículo en una superficie plana utilizando el parador central.
- Revisar el nivel de aceite por la ventanilla de inspección, según indica la imagen (B).
- Siempre mantener el nivel de aceite entre las marcas superior (C) e inferior (D) de la cubierta derecha.
- Rellene de ser necesario con el tipo y grado de aceite recomendado.
- Reemplace el aceite de acuerdo al cuadro de mantenimiento periódico.



A: Tapa de llenado de aceite | B: Ventana de inspección

Aceite recomendado

Grado	SAE 20W50, API SL + JASO MA o superior
Cantidad	En servicio: 1000 ml. Motor reparado: 1100ml.
Frecuencia de reemplazo*	1er reemplazo a los 500 Km / 1er servicio. En adelante cada 2,500 Km.
*Para cualquier marca de aceite el reemplazo deberá ser cada 2,500 Km.	

 **CUIDADO:**

- **Es de suma importancia utilizar el grado y frecuencias recomendadas del cambio de aceite con el propósito de alargarla vida de los componentes. Ver tabla de mantenimiento.**
- **No reutilice nunca el aceite usado.**





NEUMATICO PINCHADO

Utilice las herramientas recomendadas para remover el neumático y la cámara, para evitar dañar el aro y la pintura del mismo.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Mantenga la presión en los neumáticos mencionada abajo para incrementar la vida útil y ahorrar combustible.

Delantero	1.75 Kg/cm^2 (25.0 psi)
Posterior (Solo) Posterior (c/pasajero)	2.00 Kg/cm^2 (28.5 psi) 2.25 Kg/cm^2 (32.0 psi)



Nivel de líquido de freno delantero

- El reservorio del cilindro maestro del freno delantero se encuentra en el lado derecho del timón.
- Para revisar el nivel, estacione el vehículo usando el parador central y sostenga el timón derecho.
- Siempre asegúrese que el nivel del líquido de frenos este sobre la marca MIN en la ventana de inspección.
- Use solo líquido de frenos DOT 3 o DOT 4, para rellenar hasta el nivel necesario.

Se recomienda reemplazar el líquido de frenos al menos una vez al año.

BATERIA: 12 V 5 Ah





- La batería se localiza detrás de la cubierta lateral izquierda.
- Asegúrese siempre que el nivel de electrolito esté siempre entre los niveles superior e inferior.
- Revise y rellene la batería con agua destilada si el nivel de electrolito se encuentra por debajo de la marca inferior.
- La vida útil de la batería puede acortarse si se utiliza agua potable y no destilada.
- Teniendo en cuenta el medio ambiente, cuando deseche baterías deberá llevarlas a algún centro de acopio especializado para la recolección de baterías usadas o con su distribuidor Bajaj.
- Si nota que la batería está descargada, cárguela de inmediato.



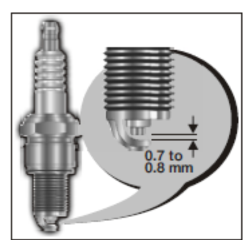
CUIDADO: No conduzca el vehículo con la batería desconectada. Esto puede llevar a un daño en los componentes eléctricos y electrónicos.

BUJÍAS

- Retire las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Verifique la luz, ajuste si no es la apropiada, levante cuidadosamente el electrodo.

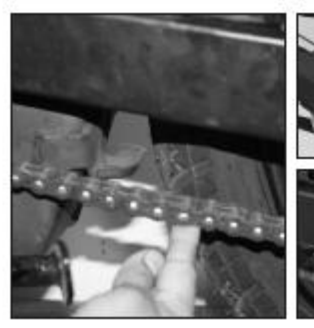
Luz de Bujía: 0.7 a 0.8 mm.

Bujía: CHAMPION P-RZ9HC o BOSCH UR4AC





JUEGO DE LA CADENA DE ARRASTRE







- La parte superior de la cadena deberá mantenerse entre las dos marcas durante el ajuste del juego de la misma.
- Tenga cuidado que la cadena nunca deberá quedarse sin lubricación.
- Lubrique la cadena con aceite de especificación SAE90 cada 500 Km.
- La revisión y ajuste del juego de la cadena deberá hacerse siempre que se requiera.

Antes de manejar asegúrese de revisar las siguientes indicaciones. Si observa alguna anormalidad revise el cuadro de mantenimiento periódico y de ser necesario acuda al Servicio Técnico Autorizado (STA) más cercano para revisar el vehículo.



CUIDADO: De no revisar estos items es posible que se produzca algún daño o accidente.

Revisar	**Comprobar**
Combustible	Suficiente combustible para el recorrido a realizar. Fugas en los terminales de las mangueras de combustible.
Aceite de Motor	El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior cuando el motor está frío.
Manija del Acelerador	Juego del cable entre 2 y 3 mm. Operación suave y fácil retorno a su posición de cierre.
Bloqueo de Dirección	Posición correcta.
Frenos	1. Correcto juego del pedal (15 ~20 mm) 2. Línea de uso de freno dentro del rango utilizable. 3. Que no arrastren.



Revisar	Comprobar
Cadena de Arrastre	1. Juego entre 20 y 25 mm. 2. Adecuada lubricación
Luces	Operación correcta de todas las luces
Claxon	Verificar sonido.
Dirección	1. Suavidad 2. Sin restricción de movimiento. 3. Que no esté muy suelta ni muy presionada.
Embrague	1. Manija: Juego entre 2 y 3 mm. 2. Operación suave
Parador Lateral/ Central	Retorno completo a su posición inicial.
Llantas	1. Presión adecuada 2. Adecuada profundidad de cocadas. 3. Sin rajaduras o cortes. 4. Sin piedras atoradas en superficie
Espejos	Correcto ángulo de visibilidad.

El mantenimiento de almacenaje es necesario si el vehículo permanece fuera de uso por un periodo largo (más de 15 días **). El correcto mantenimiento de almacenaje hecho con cuidado antes del almacenaje prevendrá la oxidación del vehículo además de peligros de incendios por no utilizarse.

- Limpie totalmente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y el carburador (si se deja combustible, con el tiempo el combustible se degrada y se convierte en una sustancia gomosa que puede tapar el carburador).
- Remueva una de las bujías y añada algunas gotas de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Accione la patada lentamente algunas veces para que éste cubra las paredes del cilindro e instale de nuevo las bujías.
- Ponga el vehículo sobre una caja o parador para que las 2 ruedas no toquen el piso y estén en el aire ambas.
- Atomice un poco de aceite a todas las partes metálicas que no estén pintadas para prevenir oxidación. Evite aceitar partes de hule y zapata o pastillas de freno.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra completamente el vehículo. Asegúrese que el área donde lo guardará esté bien ventilada y libre cualquier posible flama o chispa.



**** Para la Batería:**

a) Retire la batería del vehículo, y guárdela sobre una superficie de madera
b) Antes de reactivar el vehículo para su uso
   - Recargar la batería un servicio técnico autorizado
   - Revisar el nivel del electrolito y echar grasa en los bornes

Preparación para la reutilización del vehículo.

- Limpie el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están bien ajustadas.
- Llene el tanque de combustible.
- Cambie el aceite del motor
- Revise todos los puntos de la lista de Revisiones Diarias.

Revise la presión de las llantas.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500Km	2500Km	5000Km	2500Km
1	**Servicio**			●	●	●	Cada 2500 Km.
2	**Regulación de Mínimo**	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km.
3	**Luz de Válvulas**	C, A		●		●	Cada 2500 Km.
4	**Aceite de Motor (SAE 20W50)** ▼	R		●	●	●	Cada 2500 Km.
5	**Colador de aceite**	CL		●	●	●	Cada 2500 Km.
6	**Filtro de aceite**	R		●		●	Cada 5000 Km.
7	**Luz de bujía**	C,A		●	●	●	Cada 2500 Km.
8	**Bujías**	R					Cada 10000 Km.
9	**Elemento Filtrante de Aire** ◄	CL		●	●	●	Cada 2500 Km.
10	**O'ring del filtro de aire**	R	1 año				Cada 10000 Km.
11	**Grifo de combustible**	CL		●	●	●	Cada 2500 Km.
12	**Carburador**	CL, A		●	●	●	Cada 2500 Km.
13	**Ducto de jebe del carburador**	C,R		●	●	●	C Cada 2500 Km. R Cada 10000 Km.
14	**Mangueras de Combustible**	C,R		●	●	●	C Cada 2500 Km. R Cada 10000 Km
15	**Nivel del electrolito de Batería**	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
16	**Juego de manija de embrague**	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
17	**Juego de manija del acelerador**	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
18	**Juego del pedal de freno**	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
19	**Nivel de liquido de freno**	C, A, R		●	●	●	R Cada 12000 Km

●	Indica operación a realizar.
▼	En zonas polvorientas y condiciones extremas cambiar cada 1500 Km
◄	Se requiere una mayor frecuencia de limpieza/reemplazo en zonas polvorientas

A : **Ajuste/ Regulación**
CL : **Limpieza**
C : **Revisión**
L : **Lubricar**
T : **Ajustar**
R : **Reemplazar**

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500Km	2500Km	5000Km	2500 Km
20	Zapatas o pastillas de freno	CL		●	●	●	Cada 2500 Km.
21	Cilindro maestro y sello de polvo	R					Cada 15000 Km.
22	Sello y guardapolvo de caliper	R					Cada 15000 Km.
23	Manguera de freno	C, R				●	C Cada 5000 Km. R Cada 15000 Km.
24	Leva de freno & perno de pedal de freno	L					L Cada 15000 Km
25	Juego de la dirección	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
26	Rodamiento de la dirección						L Cada 10000 Km R si es necesario
27	Todos los pernos y tuercas (apriete)	T		●	●	●	Cada 2500 Km
28	Sujetadores de catalina	CT		●	●	●	Cada 2500 Km
29	Jebes de amortiguación de la rueda posterior	R	1 año				Cada 10000 Km.
30	Agujero de desfogue del silenciador	CL		●	●	●	Cada 2500 Km
31	Descarbonizacion de culata	CL					Cada 30000 Km
32	Tubo de ventilación de aire del motor	C		●	●	●	R Cada año
33	Cadena de Arrastre: Ajustar, Lubricar	C A L		●	●	●	Cada 2500 Km.
34	Aceite de telescópicas	C, A				●	Cada 5000 Km.
35	Amortiguadores posteriores	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km.

A : Ajuste/ Regulación
CL : Limpieza
C : Revisión
L : Lubricar
T : Ajustar
R : Reemplazar

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500Km	2500Km	5000Km	2500Km
36	O'ring de la cadena de arrastre	L		●	●	●	Cada 500 Km.
37	Cadena de arrastre (remover, limpiar)	CL, L				●	Cada 5000 Km.
38	Seguro de cadena	R				●	Cada 5000 Km.
39	Rodamiento de la rueda	C, L					Cada 10000 Km.
40	Desgaste de neumáticos	C, R			●	●	C Cada 2500 Km. R Si requiere
41	Auto choke, sensor de temperatura	C,A		●	●	●	Cada 2500 Km.
42	TPS (si aplica)	C,A		●	●	●	Cada 2500 Km.
43	Switch de embrague (si aplica)	CL				●	Cada 5000 Km.
44	Lubricación general	L		●	●	●	Cada 2500 Km.
45	Pin de pivode del trapecio	L					Cada 10000 Km.
46	Bocina de jebe de soporte de motor	R					Cada 15000 km.

A : Ajuste/ Regulación
CL : Limpieza
C : Revisión
L : Lubricar
T : Ajustar
R : Reemplazar

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
500	**30 – 45**	Aceite de motor	1000mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Filtro de papel de aceite	1
2500	**240**	Aceite de motor	1000mL
		Seguro de cadena	1
5000	**75 días desde el último servicio**	Aceite de motor	1000mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Aceite de telescópica	300 mL
		Filtro de aire	1
		O'ring de filtro de aire	1
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Respiradero de motor	1
		Seguro de cadena	1
		Set de bocinas del embrague de arranque	1



CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
7500	**75 días después del último servicio**	Aceite de motor	1000 mL
		Pastillas de freno de disco (si requiere)	1
		Seguro de cadena	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Empaquetadura de culata	1
		Bujía	2
10000		Aceite de motor	1000 mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Aceite de telescópica	300 mL
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Filtro de aire	1
		O’ring de filtro de aire	1
		Seguro de cadena	1
		Plato de embrague (si requiere)	1
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Líquido de freno	75 ml
		Set de bocinas del embrague de arranque	1
12500		Aceite de motor	1000 mL
		Catalina (si requiere)	1



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
15000	**75 días después del último servicio**	Aceite de motor	1000mL
		Empaquetadura de embrague	1
		O'ring de filtro de aire	1
		Filtro de aire	1
		Respiradero de motor	1
		Bujía	2
		Aceite de telescópicas	300mL
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Seguro de cadena	1
		Pastillas de freno de disco (si requiere)	1
		Empaquetadura de culata (si requiere)	1
		Retén de válvula	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Set de bocinas de embrague de arranque	1
		Jebe de bocamaza posterior	1
		Cable de freno delantero	1
		Cable de acelerador	1
		Cable de embrague	1
		Ducto de carburador	1
		Manguera de combustible	1
		Cilindro maestro de freno y sello de polvo	1
		Manguera de freno delantero	1
		Líquido de freno	1



MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
DISCOVER 150	12 MESES	12 000 KMS
DISCOVER 125	12 MESES	12 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será cambiada sin costo para el usuario.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND los servicios periódicos de garantía, los cuales serán a los 500, 2500 y 5000. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de SERVICIO AUTORIZADO CROSLAND.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.



5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presentes fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al normal desgaste por su uso.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500, 2500 y 5000, así como los demás previstos en los manuales.

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía esta dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.